



TODA LA INFORMACIÓN REFERENTE A SUS APARATOS DE ORTODONCIA



INTRODUCCIÓN Y VOCABULARIO DE LAS PARTES DE SUS APARATOS DE ORTODONCIA

ARCO DE ALAMBRE / ARCO: ALAMBRE QUE SE COLOCA EN LA RANURA DE LOS FRENOS Y CONECTA CON LOS FRENOS PARA DESPLAZAR LOS DIENTES. LOS ARCOS DE ALAMBRE SE OFRECEN EN DIFERENTES TAMAÑOS Y MATERIALES, ADEMÁS NO PUEDEN CAMBIARSE EN CADA VISITA

GANCHO: EXTENSIÓN VERTICAL DEL FRENO. SE UTILIZA PARA FIJAR LAS LIGAS DURANTE EL TRATAMIENTO. PUEDEN SENTIRSE PROTUBERENTES DENTRO DE LA MEJILLA, EN ESPECIAL, AL PRINCIPIO DEL TRATAMIENTO, POR LO QUE TAL VEZ SE REQUIERA UN POCO DE CERA PARA SENTIRSE CÓMODO

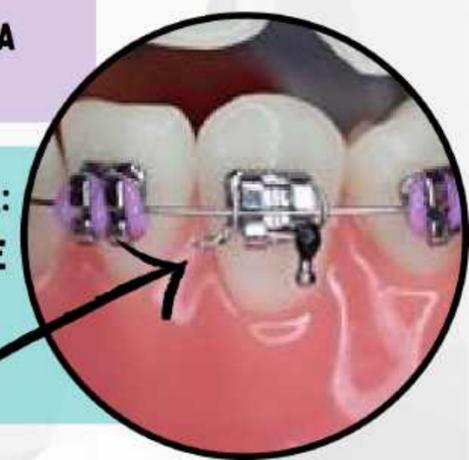


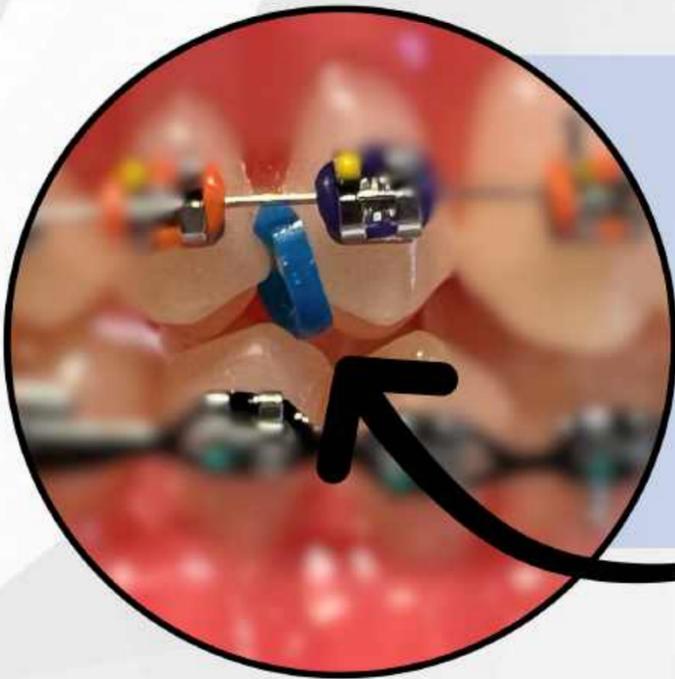
CADENA ELÁSTICA: CADENA CONTINUA ÚNICA DE COLOR QUE SE UTILIZA NORMALMENTE PARA CERRAR ESPACIOS. POR LO GENERAL, LAS CADENAS ELÁSTICAS SE SIENTEN AJUSTADAS CUANDO SE COLOCAN EN LOS DIENTES

FRENO (PLURAL - FRENOS): APARATO INDIVIDUAL PLATEADOS O DE CERÁMICA ADHERIDO AL DIENTE O SOLDADO A LA BANDA. LOS SOPORTES TIENEN UN CANAL HORIZONTAL HACIA LA PARTE MEDIA DENOMINADO "RANURA" QUE ES DONDE SE SITÚA EL ARCO DE ALAMBRE. LOS FRENOS PUEDEN DESPRENDERSE FÁCILMENTE SI SE MASTICAN ALIMENTOS DUROS, CRUJIENTES O PEGAJOSOS O SI SE TIENEN MALOS HÁBITOS COMO MASTICAR HIELO, TAPAS DE BOTELLAS, BOLIGRAFOS, LAPICES, UÑAS, ETCÉTERA

LIGA CIRCULAR / O-TIE / GOMA DE ORTODONCIA: ANILLO ELÁSTICO DE COLOR QUE SUJETA EL ALAMBRE EN LA RANURA DEL FRENO. LAS GOMAS DE ORTODONCIA O-TIES ACUMULAN PLACAS DE SARRO Y, POR LO REGULAR, SE CAMBIAN EN CADA VISITA

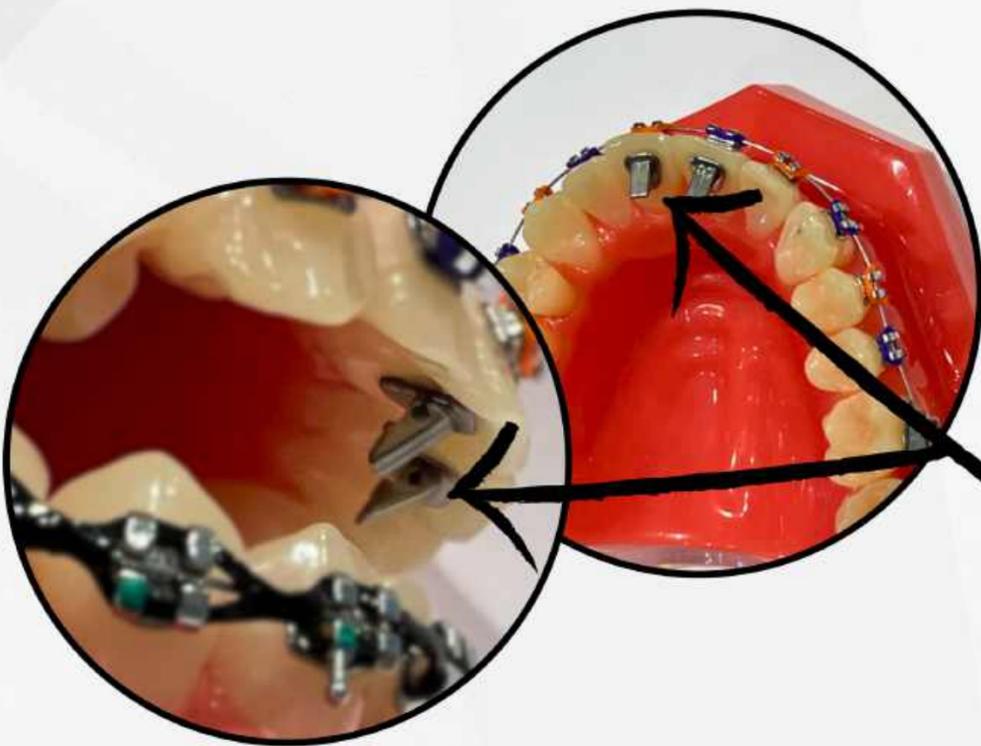
ABRAZADERAS DE ORTODONCIA: ABRAZADERA METÁLICA QUE SE TUERCE PARA MANTENER EL ARCO EN SU POSICIÓN





SEPARADOR: DISCO DE HULE (NORMALMENTE DE COLOR AZUL) QUE SE INCRUSTA ENTRE DOS DIENTES PARA CREAR UN ESPACIO ENTRE ESTOS DIENTES. LOS SEPARADORES SE COLOCAN DE MANERA MÁS COMÚN ANTES DE AJUSTAR LAS BANDAS DE ORTODONCIA, AUNQUE TAMBIÉN SE UTILIZAN PARA OTROS PROPÓSITOS

BANDA: ANILLO METÁLICO QUE SE AJUSTA ALREDEDOR DE UN DIENTE. LAS BANDAS CUENTAN, POR LO GENERAL, CON UN SOPORTE SOLDADO AL LADO DE LA SUPERFICIE DE LA MEJILLA Y SON DIFÍCILES DE ROMPER

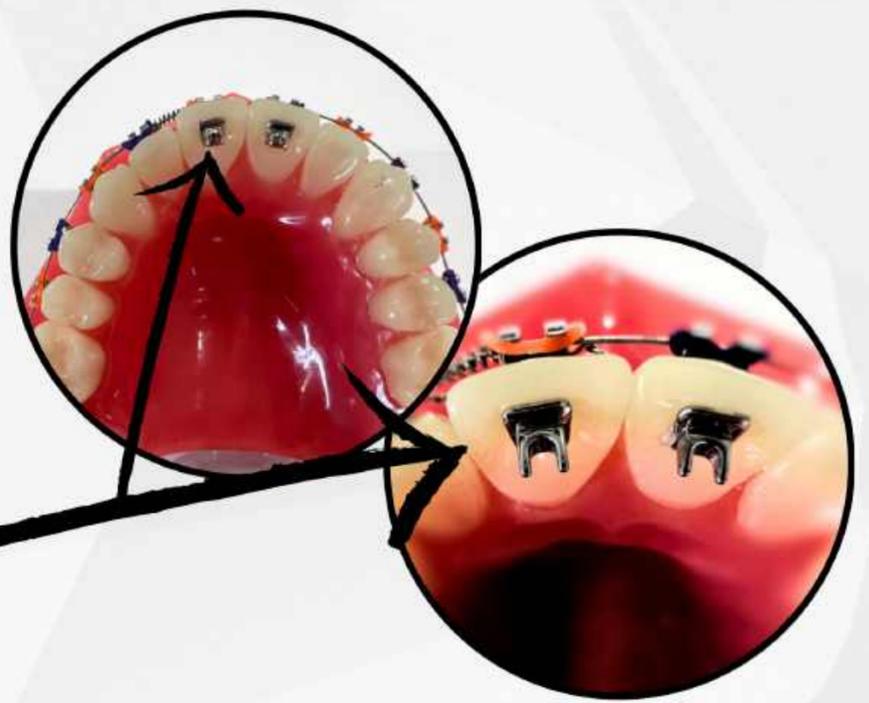


TOPES / RAMPAS DE MORDIDA: IMPLANTES PLATEADOS O DEL COLOR DE LOS DIENTES ADHERIDOS AL LADO DE LA LENGUA DE LOS DIENTES A FIN DE EVITAR QUE SE ROMPA LA PARTE INFERIOR DE LOS FRENOS. LOS DIENTES INFERIORES HARÁN CONTACTO PRIMERO CON LOS TOPES DE MORDIDA AL MOMENTO DE MASTICAR, POR LO CUAL SON MUY EFICIENTES EN LA CORRECCIÓN DE SOBREMORDIDAS PROFUNDAS, AUNQUE RESULTA DIFÍCIL ACOSTUMBRARSE A ELLOS AL PRINCIPIO Y SE ROMPEN CON FACILIDAD

GOMA AZUL / IMPLANTES PARA MORDIDA: FORMACIÓN DE ADHESIVO DE COLOR AZUL, SE USA REGULARMENTE PARA EVITAR LA RUPTURA DE FRENOS INFERIORES O CREAR ESPACIO ENTRE LOS DIENTES SUPERIORES E INFERIORES. PUEDEN DESPRENDERSE O DESGASTARSE CON EL TIEMPO Y SE COLOCAN EN DIFERENTES DIENTES CONFORME SEA NECESARIO



ADITAMENTO PARA EL CONTROL DE LA LENGUA: ADITAMENTOS ESPECIALES CON PEQUEÑOS PUNTOS (OPACOS) ADHERIDOS AL LADO DE LA LENGUA DE LOS DIENTES. SE USAN REGULARMENTE PARA REDUCIR MALOS HÁBITOS COMO EMPUJAR CON LA LENGUA O CHUPARSE LOS DEDOS



RESORTE: RESORTE QUE SE ENTRELAZA CON EL ARCO DE ALAMBRE. SE USA CON FRECUENCIA PARA HACER ESPACIO ENTRE LOS DIENTES O MANTENER EL ESPACIO ENTRE LOS MISMOS. EL RESORTE PUEDE EMPUJAR HACIA LA MEJILLA POR LO QUE ES NECESARIO EL USO DE CERA PARA SENTIRSE CÓMODO



LIGAS (BANDAS DE HULE): PEQUEÑAS BANDAS DE HULE USADAS ENTRE LOS DIENTES EN DIFERENTES PATRONES PARA DESPLAZAR GRUPOS DE DIENTES. LAS CONFIGURACIONES, RESISTENCIAS, TAMAÑOS Y DURACIÓN DE DESGASTE VARÍAN ENTRE CADA PACIENTE Y CADA CITA, ASÍ QUE DEBE PRESTARSE ATENCIÓN A LAS INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS Y TOMARSE UNA FOTOGRAFÍA PARA VER CADA CONFIGURACIÓN.

